

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pengiriman data dilakukan setiap detik ke 30 dari mikrokontroller agar waktu penerimaan data pada website semakin konstan, sedangkan pengambilan data dari mikrokontroller ke OBD dilakukan setiap 2 detik untuk pengambilan 6 parameter yaitu suhu udara, suhu pendingin mesin, tegangan aki, kandungan O₂ dalam gas buang, putaran mesin dan kecepatan.

Pengiriman sampling data pada OBD dilakukan secara bersamaan sebanyak 5 data. Hal ini dilakukan untuk menghemat waktu pengiriman dan laju transmisi data GPRS dan berhasil dilakukan.

Nilai % error RPM cenderung lebih besar dari pada % error tegangan aki. Hal ini disebabkan karena nilai RPM pada mobil bersifat fluktuatif, sedangkan nilai tegangan aki cenderung konstan.

Dari hasil perancangan dan pengujian dari skripsi yang berjudul “Monitoring Kinerja Mesin pada Mobil Berbasis Web”, maka dapat diambil kesimpulan bahwa alat yang dipasang pada Mobil Toyota Agya 1.0 G MT berfungsi dengan baik. Hal ini dapat dilihat dari hasil pengambilan, pengiriman dan tampilan data di website yang sesuai dengan keadaan mobil pada saat itu.

DAFTAR PUSTAKA

1. Syahrul . 2014. “Pemrograman Mikrokontroler AVR bahasa Assembly dan C” Bandung:Informatika
2. Atmel . 2015. "8-bit Atmel Microcontroller *with* 16/32/64/128K Bytes *In-System Programmable Flash Datasheet*"
3. Suehring, Steve . ed. . 2009. “*PHP 6 and MySQL 6 Bible*” Indianapolis:Wiley Publishing,Inc.
4. Nixon, Robin . 2009. “*Learning PHP,MySQL, and Javascript*” United States of America:O’Reilly Media, Inc.
5. Noldus, Rogier . 2006. “*Intellegent Networks for the GSM, GPRS and UMTS Network*” England:John Wiley & Sons.
6. SIMCom . 2015. "SIM800 *Series AT Command Manual*" Versi1.09 Shanghai:SIMCom Wireless Solutions Ltd.
7. Pranjoto, Hartono and Agustine, Lanny and Susilo, Yosephat Suryo and Tehuayo, Rofieko . 2014. “*GPS based vehicle tracking over GPRS for fleet management and passenger/ payload/vehicle security*. “ ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences, 9 (11). ISSN 1819-6608
8. Pangaliela, Egber . 2016. "Sistem Pengaman Kendaraan dengan Menggunakan Metode Geofence pada Google Maps" Skripsi, Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya.
9. Anonim "OBD-II_PIDs" .https://en.wikipedia.org/wiki/OBD-II_PIDs. Diakses pada: Jumat, 29 September 2017 pukul 13:42.